**Atbildes uz jautājumiem par**

**6.1.1.6. pasākumu “Bezemisiju transportlīdzekļu izmantošanas veicināšana pašvaldībās”**

**Izmantotie saīsinājumi:**

**Atlases nolikums** – Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 6.1.1. specifiskā atbalsta mērķa “Pārejas uz klimatneitralitāti radīto ekonomisko, sociālo un vides seku mazināšana visvairāk skartajos reģionos” 6.1.1.6. pasākuma “Bezemisiju transportlīdzekļu izmantošanas veicināšana pašvaldībās” [1.kārtas projektu iesniegumu atlases nolikums](https://www.cfla.gov.lv/lv/6-1-1-6-k-1)

**TPF** - Taisnīgas pārkārtošanās fonda

**VARAM** – Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

**CFLA** – Centrālā finanšu un līgumu aģentūra

**MK noteikumi** – Ministru kabineta 2024. gada 23. janvāra noteikumi Nr. 65 “Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam 6.1.1. specifiskā atbalsta mērķa “Pārejas uz klimatneitralitāti radīto ekonomisko, sociālo un vides seku mazināšana visvairāk skartajos reģionos” 6.1.1.6. pasākuma “Bezemisiju transportlīdzekļu izmantošanas veicināšana pašvaldībās” īstenošanas [noteikumi](https://likumi.lv/ta/id/349316-eiropas-savienibas-kohezijas-politikas-programmas-2021-2027-gadam-6-1-1-specifiska-atbalsta-merka-parejas-uz-klimatneitralitati)”

PSD – papildinoša saimnieciskā darbība

**M1** šo noteikumu izpratnē ir daudzfunkciju specializētais vidēja vai liela izmēra pasažieru furgons, kura kopējā masa nepārsniedz 3,5 tonnas un kura sēdvietu skaits nepārsniedz astoņas pasažieru sēdvietas bez transportlīdzekļa vadītāja sēdvietas, tai skaitā M1 kategorijas transportlīdzeklis, kas īpaši konstruēts vai pārveidots tā, lai ar to, braucot pa ceļu, varētu pārvadāt vienu vai vairākus ratiņkrēslos sēdošus cilvēkus vai cilvēkus ar īpašām vajadzībām.

**M2** kategorijas mehāniskie transportlīdzekļi, kuri darbojas ar elektrību un kuros papildu transportlīdzekļa vadītāja sēdvietai ir vairāk nekā astoņas sēdvietas un kuru maksimālā masa nepārsniedz piecas tonnas, neatkarīgi no tā, vai minētajā mehāniskajā transportlīdzeklī ir paredzētas pasažieru stāvvietas;

**M3** kategorijas mehāniskie transportlīdzekļi, kuri darbojas ar elektrību un kuros papildu transportlīdzekļa vadītāja sēdvietai ir vairāk nekā astoņas sēdvietas un kuru maksimālā masa pārsniedz piecas tonnas, neatkarīgi no tā vai minētajās mehāniskajā transportlīdzeklī ir paredzētas pasažieru stāvvietas.

Saturs

[1. Vispārīgi jautājumi 2](#_Toc984778493)

2. Īstenošanas nosacījumi 4

[3. Vērtēšana un lēmumu pieņemšana 11](#_Toc406191200)

4. Attiecināmās izmaksas 12

[5. Projekta iesnieguma aizpildīšana un pielikumi 12](#_Toc354184721)

[6. Personāls 12](#_Toc610517000)

[7. Projekta rezultātu uzturēšana un ilgtspējas nodrošināšana 13](#_Toc1198349497)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Jautājumi** | **Atbildes** |
| Vispārīgi jautājumi | | |
| 1.1. | Katra pašvaldība var iesniegt 1 pieteikumu vai 2 ? | MK noteikumi, anotācija un atlases nolikums neparedz ierobežojumu iesniedzamo projektu iesniegumu skaitam no vienas pašvaldības.  Vienlaikus MK noteikumu [21.](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flikumi.lv%2Fta%2Fid%2F349316-eiropas-savienibas-kohezijas-politikas-programmas-2021-2027-gadam-6-1-1-specifiska-atbalsta-merka-parejas-uz-klimatneitralitati%23%3A~%3Atext%3Dattiecin%25C4%2581mo%2520izmaksu%2520summas.-%2C21.%2C-Projekta%2520minim%25C4%2581lais%2520kop%25C4%2593jais&data=05%7C02%7Cilze.lodzina%40cfla.gov.lv%7C336941d700d44843617508dc497b16b7%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638466040234257794%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=qPnmjVF26YxV9yYViQpPlVGp6wHWEBlvoLfYtYBtQ40%3D&reserved=0) punktā ir noteikts viena projekta maksimālais TPF finansējums, kas ir  3 milj. *euro*, vienlaikus jāņem vērā MK noteikumu [30.](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flikumi.lv%2Fta%2Fid%2F349316-eiropas-savienibas-kohezijas-politikas-programmas-2021-2027-gadam-6-1-1-specifiska-atbalsta-merka-parejas-uz-klimatneitralitati%23%3A~%3Atext%3Dapak%25C5%25A1punkt%25C4%2581%2520min%25C4%2593taj%25C4%2581m%2520pras%25C4%25ABb%25C4%2581m.-%2C30.%2C-Ja%2520projekta%2520ietvaros&data=05%7C02%7Cilze.lodzina%40cfla.gov.lv%7C336941d700d44843617508dc497b16b7%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638466040234268718%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=CJ3Q%2FS25oIfRVWeUacOVVzeuEQNaQqkJBjtmepCFzNk%3D&reserved=0) un [31.](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2F0.0.0.31%2F&data=05%7C02%7Cilze.lodzina%40cfla.gov.lv%7C336941d700d44843617508dc497b16b7%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638466040234276866%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=lQZHSwqUF3HBWZbtt3hMdPyB6Ga3j6VSD6Xwj66nRNY%3D&reserved=0) punktā noteiktais TPF finansējuma ierobežojums par vienu bezemisiju transportlīdzekļa vienību – attiecīgi M1 (specializētajam) un M2 kategorijas bezemisiju transportlīdzeklim TPF finansējums nepārsniedz 300 000 *euro*, savukārt M3 kategorijas bezemisiju  transportlīdzeklim – 557 350 *euro*.  Vēršam uzmanību, ka MK noteikumu [16.1.](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flikumi.lv%2Fta%2Fid%2F349316-eiropas-savienibas-kohezijas-politikas-programmas-2021-2027-gadam-6-1-1-specifiska-atbalsta-merka-parejas-uz-klimatneitralitati%23%3A~%3Atext%3Dturpm%25C4%2581k%2520%25E2%2580%2593%2520atlases%2520k%25C4%2581rta)%253A-%2C16.1.%2C-pirm%25C4%2581s%2520atlases%2520k%25C4%2581rtas&data=05%7C02%7Cilze.lodzina%40cfla.gov.lv%7C336941d700d44843617508dc497b16b7%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638466040234282731%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=pwcK369JL3hDmTp5LS3qeaYEaoNAQUxOsPaWVRWXr4Y%3D&reserved=0) apakšpunktā ir noteikts pirmās atlases kārtas pieejamais finansējums, tai skaitā TPF finansējuma apjoms katram statistiskajam reģionam. |
| 1.2. | Vai vecajam autobusam, kuru projektā plānots utilizēt jābūt darba kārtībā -ejošam, ar izietu tehnisko apskati vai arī var utilizēt jau vairs neejošu autobusu, kurš jau kādu laiciņu vienkārši stāv garāžā? | MK noteikumi neietver obligātu prasību projekta īstenošanas laikā aizstāt tādu īpašumā esošu ar fosilās izcelsmes degvielu darbināmu transportlīdzekli, kas ir tehniskā kārtībā (ar derīgu tehnisko apskati). Vienlaikus projekta iesniedzējam ir tiesības apliecinājumu par aizstājamā transportlīdzekļa norakstīšanu nolikuma 4. pielikumu pievienot papildu informāciju par norakstāmā ar fosilās izcelsmes degvielu darbināmā transportlīdzekļa tehnisko stāvokli vai citu informāciju, kas var būt noderīga projektu iesniegumu vērtēšanā un pamato, ka transportlīdzeklis, kas tika izmantots, turpmāk netiks izmantots (un attiecīgi neradīs SEG emisijas, kas ir šīs normas būtība). Ievērojot minēto, aizstājamajam ar fosilās izcelsmes degvielu darbināmam transportlīdzeklim, kas uz projekta iesnieguma iesniegšanas bīdi nav noņemts no uzskaites, var būt beidzies tehniskās apskates derīguma termiņš samērīgā laika periodā pirms projekta iesnieguma iesniegšanas.  Atbilstoši MK noteikumu [26.1.](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flikumi.lv%2Fta%2Fid%2F349316-eiropas-savienibas-kohezijas-politikas-programmas-2021-2027-gadam-6-1-1-specifiska-atbalsta-merka-parejas-uz-klimatneitralitati%23%3A~%3Atext%3Djom%25C4%2581%252C%2520tai%2520skait%25C4%2581%253A-%2C26.1.%2C-projekta%2520iesniegumam%2520ir&data=05%7C02%7Cilze.lodzina%40cfla.gov.lv%7Cd417fac6accc46ee425a08dc4afdae84%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638467700627428752%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=j0N4PNqJrI8eaaofM6WYMUcnqa7%2By4W0rETFcESudTw%3D&reserved=0) apakšpunktā noteiktajam, projekta iesniegumam ir jāpievieno apliecinājums, ka pēc transportlīdzekļa ekspluatācijas beigām tas tiks utilizēts atbilstoši normatīvajiem aktiem nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas jomā (projektu atlases dokumentācijas [4. pielikums](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.cfla.gov.lv%2Flv%2Fmedia%2F13737%2Fdownload%3Fattachment&data=05%7C02%7Cilze.lodzina%40cfla.gov.lv%7Cd417fac6accc46ee425a08dc4afdae84%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638467700627440086%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=bf1Q%2BI0cBg5owocNcYlqLRwzxuksOgpEyijQtalCMpI%3D&reserved=0)).  Projekta iesniegumam pievienojamais apliecinājums nodrošina, ka projekta iesniedzējs ir apliecinājis sniegtās informācijas patiesumu un gatavību īstenot noteiktās darbības.  **6.1.1.6. pasākumā nav obligāts nosacījums, ka jānodrošina ar fosilās izcelsmes degvielu darbināma transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšana.**  Vienlaikus projektu iesniegumu vērtēšanā ir iespējams saņemt papildu punktus,  ja projektā plānotais bezemisiju transportlīdzeklis aizstās līdz šim nolietotās ar fosilās izcelsmes degvielu darbināmās transportlīdzekļu vienības (kvalitātes kritēriji Nr.4.1. un Nr.4.2.).  Atbilstoši projektu iesniegumu vērtēšanas kritēriju piemērošanas [metodikas](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.cfla.gov.lv%2Flv%2Fmedia%2F13728%2Fdownload%3Fattachment&data=05%7C02%7Cilze.lodzina%40cfla.gov.lv%7Cd417fac6accc46ee425a08dc4afdae84%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638467700627449185%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=CjoiH79SYWQ7xY3Adjzy%2Fs1tCHJCD6m%2BcJdP6LeJntU%3D&reserved=0) 4.1. kvalitātes kritērija “Projektā plānots pārtraukt ekspluatēt ar fosilās izcelsmes degvielu darbināmus transportlīdzekļus, kuriem pirmreizējās reģistrācijas gads kopš to pirmreizējas reģistrācijas brīža ir līdz 2014. gadam (ieskaitot), aizstājot tos ar bezemisiju transportlīdzekļiem.” un 4.2. kvalitātes kritērija  “Aizstājamā transportlīdzekļa sēdvietas (ja attiecināms)” piemērošanas skaidrojumā norādītajam, šo kritēriju vērtēšanai izmanto projekta iesniegumā norādīto informāciju par projekta ietvaros plānoto aizstājamo pašvaldības transportlīdzekļu skaitu, to vecumu un sēdvietu skaitu, atbilstoši projekta iesniegumā norādītajai informācijai un projekta iesniegumam  pievienotās transportlīdzekļa tehniskās pases datiem. |
| 1.3. | *(27.03.2024. vebinārs)*  Kas tiek domāts ar teritoriālo vienību? | Ar teritoriālo vienību 6.1.1.6. SAMP kontekstā saprotam Statistiski teritoriālo vienību nomenklatūras 3. līmeņa (NUTS 3. līmenis) klasifikāciju, t.i. Latgales, Zemgales, Rīgas, Kurzemes, Vidzemes reģioni (pagasti, pilsētas). |
| 1.4. | *(27.03.2024. vebinārs)*  Vai 6.1.1.6. pasākuma ietvaros ir atbalstāma ārēji lādējama hibrīdtransportlīdzekļa iegāde? | Nē, projekta ietvaros drīkst iegādāties tikai bezemisiju transportlīdzekli. Hibrīdtransportlīdzekļa iegāde nav atbalstāma. |
| 1.5. | *(27.03.2024. vebinārs)*  Vai vienā projekta pieteikumā var paredzēt divu transporta līdzekļu iegādi un uzlādes staciju? | Jā, vienlaikus ievērojot maksimālo viena projekta iesnieguma TPF finansējuma apmēru - 3 milj. *euro*, kā arī maksimālā TPF finansējuma apmēru par vienu transportlīdzekļa vienību un uzlādes infrastruktūras izveides izmaksas (līdz 30% no kopējām attiecināmajām izmaksām). |
| 1.6. | *(27.03.2024. vebinārs)*  Vai par pamatdarbību būs uzskatāma **profesionālās ievirzes (sporta skolas) audzēkņu nogādāšana uz sacensībām, ja to paredz akreditētā izglītības programma** attiecīgajā sporta veidā? Akreditētās programmas ietvaros paredz, ka katrā sporta veidā ir noteikts obligātais sacensību skaits, cik sacensības jāapmeklē. Dodas ar atsevišķu braucienu uz sacensībām (no sporta skolas uz sacensībām un atpakaļ, no dzīvesvietas uz sacensībām un atpakaļ). | **Skaidrojums par profesionālās ievirzes programmu (sports, mūzika, māksla) skolēnu pārvadājumiem 6.1.1.6.pasākuma ietvaros**  [PSD metodikā](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.cfla.gov.lv%2Flv%2Fmedia%2F13740%2Fdownload%3Fattachment&data=05%7C02%7Csandra.zarina%40cfla.gov.lv%7Cfc595235153d4bf30a8808dc5fa4515a%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638490406637874195%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=HhcJxPjd1FkfX2%2Fo72Tt5jQOoxw2GQKdi8KJsJqmFpQ%3D&reserved=0) noteikts, ka:   1. **Izglītojamie** pasākuma ietvaros ir **visi skolēni**, neatkarīgi no vecuma, **kuri apgūst vispārējo izglītību pašvaldības izglītības iestādēs.** Saskaņā ar Vispārējas izglītības likuma 3.pantu vispārējā izglītība tiek īstenota šādās **vispārējās izglītības pakāpēs: pirmsskolas izglītība, pamatizglītība un vidējā izglītība.** Vispārējās izglītības īpašie veidi ir speciālā izglītība un sociālā korekcija. 2. Ja vispārējās izglītības iestādē tiek īstenota arī profesionālās ievirzes izglītības programma vai interešu izglītība, kas norit ārpus mācību stundām vai kas nav paredzēta vispārējās izglītības mācību programmas īstenošanas ietvaros, tad projekta ietvaros iegādāto **bezemisiju transportlīdzekli var izmantot, lai nodrošinātu izglītojamo nokļūšanu šajā vispārējās izglītības iestādē (vai citā pašvaldības organizētās profesionālās ievirzes izglītības programmas** vai interešu izglītības **sniegšanas vietā, kas atrodas atsevišķā adresē**)**uz nodarbībām** profesionālās ievirzes izglītības programmā vai interešu izglītībā un atpakaļ dzīvesvietā **ar atsevišķu reisu (braucienu), un to uzskaita PSD ietvaros**. 3. Ja projekta ietvaros iegādāto **bezemisiju transportlīdzekli izmanto izglītojamo** (kuri līdztekus vispārējās izglītības programmas apguvei apgūst profesionālās ievirzes izglītības programmā paredzēto saturu vai apmeklē interešu izglītību vispārējās izglītības iestādē) **nokļūšanai uz šīm vispārējās izglītības iestādēm (vai citā pašvaldības organizētās profesionālās ievirzes izglītības programmas** vai interešu izglītības **sniegšanas vietā, kas atrodas atsevišķā adresē) profesionālās ievirzes programmas apguvei** vai interešu izglītības apmeklēšanai **ar vispārējās izglītības iestāžu izglītojamajiem paredzēto reisu (braucienu), tad to uzskaita pamatdarbības ietvaros.**   Attiecībā uz **sporta skolas audzēkņu pārvadājumiem uz sacensībām** (ko paredz akreditēta profesionālās ievirzes programma), **jāņem vērā zemāk minētais:**   1. **Atsevišķi bezemisiju transportlīdzekli tikai profesionālās ievirzes programmas audzēkņu pārvadājumiem pasākuma ietvaros nevarēs iegādāties**, ņemot vērā, ka attiecībā uz Pašvaldību likuma 4.panta pirmās daļas 4.punktā minēto pašvaldību funkciju – gādāt par iedzīvotāju izglītību – pasākuma ietvaros attiecināma tikai obligātās izglītības sasniedzamība, tas ir, nogādāšana uz vispārējās izglītības iestādēm vispārējās (obligātās) izglītības programmu apgūšanai (t.i., pirmsskolas izglītība, pamatizglītība un vidējā izglītība, kā arī speciālā izglītība un sociālā korekcija). Profesionālās ievirzes programmas nav noteiktas kā viens no vispārējās (jeb obligātās) izglītības veidiem (skat. izglītojamo jēdziena skaidrojumu PSD metodikā), kas izriet no horizontālās likumdošanas (Vispārējās izglītības likuma), 2. Ja sporta skolas (profesionālās ievirzes programmas) audzēkņi uz nodarbībām sporta skolā brauc ar vispārējās izglītības skolēniem paredzētu braucienu (reisu), tad to varēs uzskaitīt pamatdarbības ietvaros, 3. Ja sporta skolas (profesionālās ievirzes programmas) audzēkņi uz nodarbībām sporta skolā tiek nogādāti ar atsevišķu reisu (ne to, kas domāts vispārizglītojamo skolēnu pārvadājumiem), tad šis brauciens jāuzskaita PSD ietvaros, 4. Ievērojot, ka **atsevišķi reisi sporta skolas audzēkņiem tiek uzskaitīti PSD ietvaros, tad arī atsevišķs reiss, lai nogādātu sporta skolas audzēkņus uz sacensībām, tiek uzskaitīts PSD ietvaros** (neatkarīgi no tā, vai sacensības ir vai nav paredzētas akreditētajā profesionālās ievirzes programmā), 5. Ņemot vērā pasākuma tvērumu un pasākuma ierobežoto Taisnīgas pārkārtošanās fonda finansējuma apmēru, skaidrojam, ka attiecībā uz Pašvaldību likuma 4.panta pirmās daļas 4. punktā minētās pašvaldību funkcijas – gādāt par iedzīvotāju izglītību – īstenošanu, pašvaldības pienākums ir nodrošināt iedzīvotājiem vispārējās izglītības iegūšanu, tostarp nodrošinot izglītības iestāžu sasniedzamību. Līdz ar to šīs pašvaldību funkcijas (gādāt par iedzīvotāju izglītību) mērķis pasākuma ietvaros ir primāri nodrošināt vispārējās izglītības sasniedzamību (pirmsskolas izglītību, pamatizglītību un vidējo izglītību, speciālo izglītību, sociālo korekciju), t.i., nodrošināt iespēju nokļūt vispārējās izglītības iestādēs, jo īpaši kontekstā ar skolu tīkla reorganizāciju, lai nodrošinātu izglītības sasniedzamību arī lauku reģionos. **Profesionālās ievirzes programmu apgūšana nav noteikta kā obligāti iegūstamā izglītība, bet tā ir brīvprātīga.** Lai pēc iespējas plašāk varētu izmantot projektā iegādāto transportlīdzekli izglītības funkcijas īstenošanai, esam PSD metodikā iestrādājuši nosacījumu, ka ar šiem transportlīdzekļiem izglītojamos var vest arī uz interešu izglītības un profesionālās ievirzes programmās paredzētajām nodarbībām, vienlaikus ņemot vērā PSD metodikā minēto, kad pārvadājums ieskaitāms kā pamatdarbība, un kad – kā PSD).     ***[1]*** *Vispārējas izglītības likuma 10. panta trešās daļas 1. punkts nosaka, ka vispārējās izglītības iestāde ir tiesīga patstāvīgi īstenot interešu un citas izglītības programmas.* |
| Īstenošanas nosacījumi | | |
| 2.1. | *(e-pasts)*  PSD nosacījumu kontroles metodikā 2.punkts skan šādi:  *“2) sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības vai sociālās aprūpes klientu nokļūšanu sociālo pakalpojumu sniegšanas vai saņemšanas vietā (un atpakaļ), ja sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības vai sociālās aprūpes klientu nogādāšanai pakalpojumu saņemšanas vietā (un atpakaļ) nepieciešams īpašs pārvadāšanas veids atbilstoši pielāgotā specializētā transportlīdzeklī un ja šādu pakalpojumu nenodrošina tirgus dalībnieki”.*  Vai tas nozīmē, ka parastā, nepielāgotā un nespecializētā transportlīdzeklī sociālās palīdzības klientus nedrīkstēsim pārvadāt? | Atbilstoši MK noteikumu 6. un 8. punktam, kā arī MK noteikumu anotācijā noteiktajam, 6.1.1.6 pasākuma ietvaros pieļaujams, ka projekta ietvaros iegādāto M1, M2 vai M3 kategorijas bezemisiju transportlīdzekli un izveidoto ar to saistīto  bezemisiju transportlīdzekļa uzlādes infrastruktūru (ja attiecināms) var izmantot līdz 20 procentiem no gada jaudas laika izteiksmē – PSD īstenošanai.  PSD MK noteikumu izpratnē ir tieši saistīta un nepieciešama vai nesaraujami saistīta ar Pašvaldību likuma 4. panta pirmās daļas 4. punktā, 5.punktā, 6. punktā vai 9. punktā noteiktās pašvaldības autonomās funkcijas veikšanu un no tās izrietošu pārvaldes uzdevumu izpildi, transporta pakalpojumu sniedzot bez maksas, t.sk. sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības vai sociālās aprūpes klientu nodrošināšana ar transportu. PSD apmēra ierobežojumu aprēķina un uzrauga pret katru atsevišķo funkciju (katram bezemisiju transportlīdzeklim un tā saistītajai uzlādes infrastruktūrai, ja tāda projekta ietvaros būs izveidota).  Saskaņā ar MK noteikumu anotācijā un [PSD metodikā](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.cfla.gov.lv%2Flv%2Fmedia%2F13740%2Fdownload%3Fattachment&data=05%7C02%7Cilze.lodzina%40cfla.gov.lv%7Cf3c973ea5836411f957308dc497c5ca8%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638466045745650318%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=lGK2FvvbxZlKF%2BkIq9gpOkIFYxnde8%2BwDrqsOigsMzI%3D&reserved=0) norādīto, sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības vai sociālās aprūpes klienti ir pašvaldību iedzīvotāji, kuri saskaņā ar [Sociālo pakalpojumu un sociālās palīdzības likumā](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flikumi.lv%2Fta%2Fid%2F68488-socialo-pakalpojumu-un-socialas-palidzibas-likums&data=05%7C02%7Cilze.lodzina%40cfla.gov.lv%7Cf3c973ea5836411f957308dc497c5ca8%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638466045745656591%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=nZ0Wzwpl1avXeV8sEwh2CymILS2XfmS3nzitwzaJWbo%3D&reserved=0) noteikto kārtību saņem pakalpojumu mājās pamatvajadzību apmierināšanai un kuri objektīvu apstākļu dēļ nevar sevi aprūpēt, vai kuriem nepieciešams apmeklēt pašvaldības dienas aprūpes centrus vai ilgstošas sociālās aprūpes vai sociālās rehabilitācijas institūcijas. Pamatdarbības ietvaros projektā iegādāto bezemisiju transportlīdzekli var izmantot, lai t.sk. īstenotu pašvaldības funkciju – sniegt  pašvaldības  iedzīvotājiem atbalstu sociālo problēmu risināšanā, kā arī iespēju saņemt sociālo palīdzību un sociālos pakalpojumus -, un nodrošinātu no šīs funkcijas izrietošā pārvaldes uzdevuma - sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības un sociālās aprūpes klientu un darbinieku nogādāšana sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības un sociālās aprūpes sniegšanas un saņemšanas vietā (un atpakaļ) – izpildi, ja sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības vai sociālās aprūpes klientu nogādāšanai pakalpojumu saņemšanas vietā (un atpakaļ) nepieciešams īpašs pārvadāšanas veids atbilstoši pielāgotā specializētā transportlīdzeklī un ja šādu pakalpojumu nenodrošina tirgus dalībnieki. Tas nozīmē tādus gadījumus,  kad sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības vai sociālās aprūpes klients veselības stāvokļa vai funkcionālo spēju ierobežojuma  dēļ patstāvīgi nespēj izmantot sabiedrisko (tirgū pieejamo) transportu nokļūšanai uz attiecīgajām iestādēm pakalpojuma saņemšanai.  Ja pašvaldība plāno iegādāties M1 kategorijas bezemisiju transportlīdzekli, tam atbilstoši MK noteikumu [27.](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flikumi.lv%2Fta%2Fid%2F349316-eiropas-savienibas-kohezijas-politikas-programmas-2021-2027-gadam-6-1-1-specifiska-atbalsta-merka-parejas-uz-klimatneitralitati%23%3A~%3Atext%3Dun%2520attiecin%25C4%2581m%25C4%2581s%2520izmaksas-%2C27.%2C-Pas%25C4%2581kuma%2520ietvaros%2520atbalstu&data=05%7C02%7Cilze.lodzina%40cfla.gov.lv%7Cf3c973ea5836411f957308dc497c5ca8%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638466045745662711%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=n3kDah4F6PQgv392saNAVRKKkQQtNL%2BXh2eF6k5Dl9c%3D&reserved=0) punktam ir jābūt specializētam, proti, tādam, kas pielāgots personām, kurām nepieciešams  īpašs pārvadāšanas veids, piemēram, ratiņkrēslos sēdoši cilvēki, cilvēki ar īpašām pārvadāšanas vajadzībām, un šis M1 kategorijas bezemisiju transportlīdzeklis ir aprīkots, piemēram, ar liftu/pacēlāju vai uzbrauktuves sliedēm, speciālām drošības jostām ratiņkrēslu un sēdošu klientu nostiprināšanai, pielāgotiem stiprinājumiem nestuvēm gulošu pacientu transportēšanai, paaugstinātiem krēsliem u.tml.  Ievērojot iepriekš minēto, paredzot M1 kategorijas bezemisiju transportlīdzekļa iegādi, tam jābūt pielāgotam ratiņkrēslos sēdošu cilvēku un cilvēku ar īpašām pārvadāšanas vajadzībām transportēšanai. Vienlaikus noteikumu nosacījumi neizslēdz iespēju šādos transportlīdzekļos pārvadāt arī cilvēkus, kam nav nepieciešams īpašs pārvadāšanas veids. Vēršam uzmanību, ka šādu specializētu M1 kategorijas transportlīdzekli ir iespējams izmantot arī citu noteikumos minēto pašvaldības funkciju un no tām izrietošo pārvaldes uzdevumu izpildei, piemēram, ja projektā paredz, ka M1 kategorijas specializētais bezemisiju transportlīdzeklis  tiks izmantots izglītības un sociālās funkcijas īstenošanai, tad ar šo transportlīdzekli var pārvadāt gan sociālo pakalpojumu klientus, gan izglītojamos, tai skaitā, ja novada pašvaldībā ir  izglītojamie, kuri ir ratiņkrēslos sēdoši un to nogādāšanai uz vispārējās izglītības iestādi nepieciešams īpašs pārvadāšanas veids. Ja transportlīdzeklis tiek izmantots vairāku MK noteikumos minēto pašvaldības funkciju un no tām izrietošu pārvaldes uzdevumu izpildei, jāņem vērā, ka  gadījumos, kad transportlīdzekli izmantos PSD veikšanai, tad PSD uzskaite būs jāveic par katru funkciju atsevišķi, neatkarīgi no tā, ka tā tiks īstenota ar vienu transportlīdzekli. **Šajā piemērā minētajā gadījumā būs jāveido divas atskaites – viena par sociālo funkciju, bet otra – par izglītības funkciju.**  Saskaņā ar MK noteikumu [24. punktu](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flikumi.lv%2Fta%2Fid%2F349316-eiropas-savienibas-kohezijas-politikas-programmas-2021-2027-gadam-6-1-1-specifiska-atbalsta-merka-parejas-uz-klimatneitralitati%23%3A~%3Atext%3Dvad%25C4%25ABbas%2520inform%25C4%2581cijas%2520sist%25C4%2593mu.-%2C24%2C-.%25C2%25A0Projekta%2520iesniedz%25C4%2593js%2520projekta&data=05%7C02%7Cilze.lodzina%40cfla.gov.lv%7Cf3c973ea5836411f957308dc497c5ca8%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638466045745669598%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=fljHmmlNoQZuLl3i2Fd9QQDyuat%2FrZMx%2FuhtKyDiHRM%3D&reserved=0), iesniedzot projekta iesniegumu, projekta iesniedzējs papildus pievieno informāciju par  kārtību, kādā pašvaldība organizē transporta pakalpojumus, lai atbilstoši projektā paredzētā bezemisiju transportlīdzekļa plānotajai izmantošanai nodrošinātu, t.sk. sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības vai sociālās aprūpes klientu vai darbinieku nogādāšanu pakalpojuma sniegšanas vai saņemšanas vietā. |
| 2.2. | *(e-pasts)*  Vai iegādājoties nespecializētu autobusu (vairāk jau skolēnu pārvadāšanai), drīkstēsim ar to pārvadāt arī sociālos klientus, kuriem nav nepieciešams specializēts transporta līdzeklis? | Projekta ietvaros iegādāto transporta līdzekli drīkst izmantot, lai nodrošinātu mērķa grupas mobilitāti pasākumos, kas ir tieši saistīti un nepieciešami vai nesaraujami saistīti ar MK noteikumu Nr.65 minēto pašvaldību autonomo funkciju īstenošanu un no tām izrietošo pārvaldes uzdevumu izpildi, piemēram:   1. izglītojamo nodrošināšana ar transportu braucienam uz teātri, koncertu, ekskursijā un līdzīgiem pasākumiem vai izglītības personāla nodrošināšana ar transportu uz apmācību pasākumiem, kas ir tieši saistīti ar vispārējās izglītības procesu (tai skaitā pirmsskolas izglītību, pamatizglītību, vidējo izglītību, speciālo izglītību un speciālo korekciju), piemēram, izglītojamo nodrošināšana ar transportu braucienam uz teātri, koncertu, ekskursijā, mācību olimpiādēm (kas nav mācību programmas daļa) un tamlīdzīgiem pasākumiem; 2. sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības vai sociālās aprūpes klientu nodrošināšana ar transportu braucienam uz teātri, koncertu, ekskursijā un līdzīgiem pasākumiem vai sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības vai sociālās aprūpes darbinieku nodrošināšana ar transportu uz apmācību pasākumiem,  kas ir tieši saistīti ar sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības vai sociālās aprūpes sniegšanu; 3. amatiermākslas kolektīvu nodrošināšana ar transportu braucieniem priekšnesumu un izrāžu sniegšanai ārpus pašvaldības administratīvās teritorijas un uz citiem līdzīgiem pasākumiem, izņemot skates un citus pamatdarbības ietvaros paredzētos pasākumus, vai pašvaldības kultūras darbinieku nodrošināšana ar transportu uz apmācību pasākumiem, kas ir tieši saistīti ar pašvaldības kultūras piedāvājuma nodrošināšanu; 4. pašvaldību darbinieku, kas atbildīgi par veselības aprūpes pakalpojuma pieejamības organizēšanu, nodrošināšana ar transportu uz apmācību pasākumiem, kas ir tieši saistīti ar veselības aprūpes pakalpojuma pieejamības organizēšanu.   Transportlīdzekli drīkst izmantot tikai vienas augstākminētās funkcijas nodrošināšanai vai kombinējot vairākas, līdz ar to, ja autobuss pārsvarā tiek izmantots skolēnu pārvadāšanai, ar to drīkst pārvadāt arī sociālos klientus, ja šādu pakalpojumu nenodrošina tirgus dalībnieki. |
| 2.3. | *(27.03.2024. vebinārs)*  Vai projektā obligāti jāparedz uzlādes stacijas izbūve? | Uzlādes infrastruktūras izveide nav obligāta. MK noteikumu 28. punkts nosaka, ka projektā iekļauj šādas atbalstāmās darbības, kas ietver investīcijas bezemisiju transportlīdzekļu iegādei un uzlādes  infrastruktūras izveidei (ja attiecināms). |
| 2.4. | *(27.03.2024. vebinārs)*  Vai 6.1.1.6. pasākuma ietvaros ir pieļaujams, ka pasažieru pārvadāšanai tiek piesaistīts operators? | Saimnieciskā darbība nav atbalstāma. Šo funkciju veic pašvaldības pārstāvis.  Transporta pakalpojumi nekvalificējas kā pašvaldības sniegšanas pakalpojums, finansējums paredzēts pašvaldības funkciju veikšanai.  Līdz ar to iegādātos transportlīdzekļus nedrīkst nodot trešajām pusēm pakalpojumu sniegšanai. |
| 2.5. | *(27.03.2024. vebinārs)*  Ja projekta ietvaros plānots iegādāties divus bezemisiju transportlīdzekļus, nosakot kvalitātes kritērija “Projekta efektivitāte” vērtību, gan Taisnīgas pārkārtošanās fonda finansējuma summu, gan plānoto pārvadāto pasažieru skaitu  dala ar projektā plānoto bezemisiju transportlīdzekļu skaitu? | Atbilstoši kvalitātes kritērijam TFP finansējums nedrīkst pārsniegt 65,00 *euro* uz 1 pārvadāt plānoto pasažieri. Pasažieru skaita aprēķins tiek pievienots pie projekta. |
| 2.6. | *(27.03.2024. vebinārs)*  Vai ir atļauts iegādāties divus autobusus un katru paredzēt savas funkcijas izpildei? Piemēram - viens sociālajam dienestam, otrs skolēnu pārvadājumiem? | Jā, ir atļauts. Katrs transportlīdzkelis jāizmanto vismaz vienas funkcijas izpildei. Transportlīdzekli drīkst izmantot tikai vienas augstākminētās funkcijas nodrošināšanai vai kombinējot vairākas, līdz ar to, ja autobuss pārsvarā tiek izmantots skolēnu pārvadāšanai, ar to drīkst pārvadāt arī sociālos klientus, ja šādu pakalpojumu nenodrošina tirgus dalībnieki. |
| 2.7. | *(e-pasts) 17.04.2024.*  Vai ir ierobežota uzlāde, kā 3.1.1.3 programmā, ja autobuss aizbrauc uz citu pilsētu, vai tas drīkst veikt uzlādi pie citas uzlādes iekārtas , ja tas ir nepieciešams? | 6.1.1.6. pasākuma MK noteikumi nenosaka ierobežojumus bezemisiju transportlīdzekļu uzlādei citos reģionos/novados/pilsētās, taču bezemisiju transportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra (ja tā izveidota projekta ietvaros) jāizmanto atbilstoši MK noteikumu minēto pašvaldību autonomo funkciju un no tām izrietošo pārvaldes uzdevumu izpildei.    [PSD nosacījumu kontroles metodikā](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.cfla.gov.lv%2Flv%2Fmedia%2F13740%2Fdownload%3Fattachment&data=05%7C02%7Csandra.zarina%40cfla.gov.lv%7C553a0520f61f4631097f08dc64319883%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638495411401003982%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=m%2FUU2uNe0GSuPVU5nx1Bm9W44HLgNZs%2Bz4IxtFLbU%2BI%3D&reserved=0) ir noteikts, ka projekta ietvaros izveidoto uzlādes infrastruktūru var izmantot projekta ietvaros iegādātā bezemisiju transportlīdzekļa(-u) uzlādei vai citu bezemisiju transportlīdzekļu uzlādei (gan finansējuma saņēmēja, gan citu pašvaldību),  kas nodrošina MK noteikumos Nr. 65 minēto pašvaldību autonomo funkciju (Pašvaldību likuma 4.panta pirmās daļas 4., 5., 6. un 9. punktā minētās pašvaldību autonomās funkcijas, t.i., gādāt par iedzīvotāju izglītību, nodrošināt iedzīvotājiem atbalstu sociālo problēmu risināšanā, kā arī iespēju saņemt sociālo palīdzību un sociālos pakalpojumus, sniegt iedzīvotājiem daudzveidīgu kultūras piedāvājumu un iespēju piedalīties kultūras dzīvē un gādāt par iedzīvotāju veselību, organizējot veselības aprūpes pakalpojumu pieejamību)  un no tām izrietošo pārvaldes uzdevumu izpildi.    Attiecīgi PSD uzskaiti uzlādes infrastruktūrai veic, uzskaitot, cik stundas kalendāra gada laikā projekta ietvaros izveidotā bezemisiju transportlīdzekļa uzlādes infrastruktūra tiek lietota:  1) pamatdarbībai – Pašvaldību likuma 4.panta pirmās daļas 4., 5., 6. vai 9 punktā noteikto pašvaldības autonomo funkciju – gādāt par iedzīvotāju izglītību, nodrošināt iedzīvotājiem atbalstu sociālo problēmu risināšanā, kā arī iespēju saņemt sociālo palīdzību un sociālos pakalpojumus, sniegt iedzīvotājiem daudzveidīgu kultūras piedāvājumu un iespēju piedalīties kultūras dzīvē un gādāt par iedzīvotāju veselību, organizējot veselības aprūpes pakalpojumu pieejamību – un no šīm funkcijām izrietošo pārvaldes uzdevumu veikšanai (tai skaitā citu – gan finansējuma saņēmēja, gan citu pašvaldību – bezemisiju transportlīdzekļu uzlādei, ko izmanto Pašvaldību likuma 4.panta pirmās daļas 4., 5., 6. un 9.punktā minēto autonomo funkciju īstenošanai un no šīm funkcijām izrietošo pārvaldes uzdevumu izpildei) un  2) PSD – Pašvaldību likuma 4.panta pirmās daļas 4., 5., 6. vai 9.punktā noteikto pašvaldības autonomo funkciju – gādāt par iedzīvotāju izglītību, nodrošināt iedzīvotājiem atbalstu sociālo problēmu risināšanā, kā arī iespēju saņemt sociālo palīdzību un sociālos pakalpojumus, sniegt iedzīvotājiem daudzveidīgu kultūras piedāvājumu un iespēju piedalīties kultūras dzīvē un gādāt par iedzīvotāju veselību, organizējot veselības aprūpes pakalpojumu pieejamību – un no tām izrietošo pārvaldes uzdevumu izpildei tajos gadījumos, kad tiek veikta PSD (tai skaitā citu – gan finansējuma saņēmēja, gan citu  pašvaldību – bezemisiju transportlīdzekļu uzlādei, ko izmanto iepriekš minēto autonomo funkciju īstenošanai un pārvaldes uzdevumu izpildei PSD ietvaros).    Attiecīgi projekta ietvaros izveidoto uzlādes infrastruktūru var izmantot gan projekta ietvaros iegādātā transportlīdzekļa uzlādei, gan citu finansējuma saņēmēja (pašvaldības) īpašumā esošo vai citu pašvaldību bezemisiju transportlīdzekļu uzlādei, ko izmanto iepriekš minēto pašvaldību autonomo funkciju īstenošanai un pārvaldes uzdevumu izpildei, bet attiecīgi jāvērtē transportlīdzekļa izmantošanas (brauciena) mērķis, lai noteiktu, vai konkrētā uzlāde klasificēsies kā pamatdarbība vai kā PSD. |
| 2.8. | *(27.03.2024. vebinārs)*  Vai PSD pārvadājumu veikšanas reizēs, arī tiek pieskaitīti pārvadājamie pie kopēja sasniedzamā pasažieru rādītāja?  Precizējošs jautājums - piem., uz izglītības iestādi un no tās tiek vesti 10 izglītojamie dienā. Vai uzskaitot iznāk, ka dienā ir pārvadātas 20 personas? Skaitām katrā virzienā atsevišķi? | MK noteikumu 13. punkts nosaka, ka finansējuma saņēmējs Kohēzijas politikas fondu vadības informācijas sistēmā iesniedz pārskatu par pārvadāto pasažieru skaitu, kuru sadarbības iestāde izskata un apstiprina.  Projektu īstenošanai netiek sniegts valsts atbalsts komercdarbībai. Lai sekmētu 6.1.1.6. pasākuma mērķa sasniegšanu, šajā metodikā paredzētajam uzraudzības mehānismam jānodrošina, ka atbalsts tiek sniegts nesaimnieciskas darbības īstenošanai, vienlaikus ir pieļaujama PSD (ierobežotā apjomā). Savukārt cita saimnieciskā darbība projektā nav pieļaujama un netiek iekļauta.  Atbilstoši MK noteikumu 7. punktam projekta atbalstāmajām darbībām (bezemisiju transportlīdzeklis un tā darbības nodrošināšanai paredzētā uzlādes infrastruktūra), par kurām ir iesniegts projekta iesniegums, ir pieļaujama PSD, kas nepārsniedz 20% no projekta ietvaros iegādātā bezemisiju transportlīdzekļa un tā darbības nodrošināšanai paredzētās uzlādes infrastruktūras kopējās gada jaudas laika izteiksmē (PSD var uzskaitīt stundās vai dienās).  Jā, skaitam visus, šajā gadījumā 20 personas. |
| 2.9. | *(vebinārs)*  Pamatdarbību veikšanā (pansionāts) tiek izmantots transports, lai nodrošinātu sociālo klientu vajadzības, taču bez pašu cilvēku pārvadāšanas vai tas skaitās attiecināms? | Saistīto pakalpojumu piesaistei ir attiecināma. Pamatdarbību veikšanai atbalstāma funkcija.  Saskaņā ar MK noteikumu anotācijā un [PSD metodikā](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.cfla.gov.lv%2Flv%2Fmedia%2F13740%2Fdownload%3Fattachment&data=05%7C02%7Cilze.lodzina%40cfla.gov.lv%7Cf3c973ea5836411f957308dc497c5ca8%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638466045745650318%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=lGK2FvvbxZlKF%2BkIq9gpOkIFYxnde8%2BwDrqsOigsMzI%3D&reserved=0) norādīto, sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības vai sociālās aprūpes klienti ir pašvaldību iedzīvotāji, kuri saskaņā ar [Sociālo pakalpojumu un sociālās palīdzības likumā](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flikumi.lv%2Fta%2Fid%2F68488-socialo-pakalpojumu-un-socialas-palidzibas-likums&data=05%7C02%7Cilze.lodzina%40cfla.gov.lv%7Cf3c973ea5836411f957308dc497c5ca8%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638466045745656591%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=nZ0Wzwpl1avXeV8sEwh2CymILS2XfmS3nzitwzaJWbo%3D&reserved=0) noteikto kārtību saņem pakalpojumu mājās pamatvajadzību apmierināšanai un kuri objektīvu apstākļu dēļ nevar sevi aprūpēt, vai kuriem nepieciešams apmeklēt pašvaldības dienas aprūpes centrus vai ilgstošas sociālās aprūpes vai sociālās rehabilitācijas institūcijas.  Pamatdarbības ietvaros projektā iegādāto bezemisiju transportlīdzekli var izmantot, lai t.sk. īstenotu pašvaldības funkciju – sniegt  pašvaldības  iedzīvotājiem atbalstu sociālo problēmu risināšanā, kā arī iespēju saņemt sociālo palīdzību un sociālos pakalpojumus, un nodrošinātu no šīs funkcijas izrietošā pārvaldes uzdevuma - sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības un sociālās aprūpes klientu un darbinieku nogādāšana sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības un sociālās aprūpes sniegšanas un saņemšanas vietā (un atpakaļ) – izpildi, ja sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības vai sociālās aprūpes klientu nogādāšanai pakalpojumu saņemšanas vietā (un atpakaļ) nepieciešams īpašs pārvadāšanas veids atbilstoši pielāgotā specializētā transportlīdzeklī un ja šādu pakalpojumu nenodrošina tirgus dalībnieki.  Tas nozīmē tādus gadījumus,  kad sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības vai sociālās aprūpes klients veselības stāvokļa vai funkcionālo spēju ierobežojuma  dēļ patstāvīgi nespēj izmantot sabiedrisko (tirgū pieejamo) transportu nokļūšanai uz attiecīgajām iestādēm pakalpojuma saņemšanai. |
| 2.10. | *(e-pasts) 11.04.2024.*  Vienu iegādātu transportu varam izmantot vairākām funkcijām, bet vai, piemēram, 2 vai 3 projekta ietvaros iegādātus transportus varam izmantot tikai izglītojamo nodrošināšanai ar transportu? | MK noteikumi, anotācija un atlases nolikums neparedz ierobežojumu iesniedzamo projektu iesniegumu skaitam no vienas pašvaldības, kā arī iegādāto bezemisiju transportlīdzekļu skaitu.  MK noteikumu [21.](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flikumi.lv%2Fta%2Fid%2F349316-eiropas-savienibas-kohezijas-politikas-programmas-2021-2027-gadam-6-1-1-specifiska-atbalsta-merka-parejas-uz-klimatneitralitati%23%3A~%3Atext%3Dattiecin%25C4%2581mo%2520izmaksu%2520summas.-%2C21.%2C-Projekta%2520minim%25C4%2581lais%2520kop%25C4%2593jais&data=05%7C02%7Csandra.zarina%40cfla.gov.lv%7Cac8d3250a6e540d3a29008dc5d36c25f%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638487736989062738%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=BiCpjWK4EEM5Csusnc4yrlsuN979VPxCiiGn2EYwM1w%3D&reserved=0) punktā ir noteikts **viena projekta maksimālais Taisnīgas pārkārtošanās fonda (TPF) finansējums, kas ir  3 milj. *euro***, vienlaikus jāņem vērā MK noteikumu [30.](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flikumi.lv%2Fta%2Fid%2F349316-eiropas-savienibas-kohezijas-politikas-programmas-2021-2027-gadam-6-1-1-specifiska-atbalsta-merka-parejas-uz-klimatneitralitati%23%3A~%3Atext%3Dapak%25C5%25A1punkt%25C4%2581%2520min%25C4%2593taj%25C4%2581m%2520pras%25C4%25ABb%25C4%2581m.-%2C30.%2C-Ja%2520projekta%2520ietvaros&data=05%7C02%7Csandra.zarina%40cfla.gov.lv%7Cac8d3250a6e540d3a29008dc5d36c25f%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638487736989074636%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=7bcSY5OSgkD6HE7NKMZe83vRshDSESvDW1Jhq%2Fjsf3g%3D&reserved=0) un [31.](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2F0.0.0.31%2F&data=05%7C02%7Csandra.zarina%40cfla.gov.lv%7Cac8d3250a6e540d3a29008dc5d36c25f%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638487736989085693%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=894y4XwTse2ruOYZtXTSsgHqniKdG05b276ZY%2FLMuUc%3D&reserved=0) punktā noteiktais TPF finansējuma ierobežojums par vienu bezemisiju transportlīdzekļa vienību – attiecīgi M1 (specializētajam) un M2 kategorijas bezemisiju transportlīdzeklim TPF finansējums nepārsniedz 300 000 *euro*, savukārt M3 kategorijas bezemisiju  transportlīdzeklim – 557 350 *euro*.  Vēršam uzmanību, ka MK noteikumu [16.1.](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flikumi.lv%2Fta%2Fid%2F349316-eiropas-savienibas-kohezijas-politikas-programmas-2021-2027-gadam-6-1-1-specifiska-atbalsta-merka-parejas-uz-klimatneitralitati%23%3A~%3Atext%3Dturpm%25C4%2581k%2520%25E2%2580%2593%2520atlases%2520k%25C4%2581rta)%253A-%2C16.1.%2C-pirm%25C4%2581s%2520atlases%2520k%25C4%2581rtas&data=05%7C02%7Csandra.zarina%40cfla.gov.lv%7Cac8d3250a6e540d3a29008dc5d36c25f%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638487736989093048%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=Q46VVJCwf0k4GFzdHwBvXlsxDt3F%2B72ReMcJdc7VL%2Fo%3D&reserved=0) apakšpunktā ir noteikts pirmās atlases kārtas pieejamais finansējums, tai skaitā TPF finansējuma apjoms katram statistiskajam reģionam, kas Vidzemes statistiskā reģiona projekta īstenošanai ir 4,73 milj. *euro*.  Vienlaikus būtiski ir ievērot projekta efektivitāti jeb kvalitātes kritērijā Nr. 4.3. (neprecizējams kritērijs!) vērtējamo TPF finansējuma apjomu uz vienu plānoto ar bezemisiju transportlīdzekli pārvadāto pasažieri, kas nedrīkst pārsniegt 65 *euro* (ieskaitot) uz 1 pasažieri.  Katrs transportlīdzeklis jāizmanto **vismaz vienas MK noteikumos noteiktās pašvaldības autonomās funkcijas izpildei**. Transportlīdzekļus drīkst izmantot vienas funkcijas un no tās izrietošu pārvaldes uzdevumu izpildei vai kombinējot vairākas, līdz ar to, ja projektā plānots iegādāties, piemēram, divus transportlīdzekļus, tad katru no tiem var izmantot izglītojamo pārvadājumiem. |
| 2.11. | *(e-pasts) 11.04.2024.*  Par projekta papildinātību. Pašvaldība plāno īstenot arī projektu 6.1.1.3. pasākuma ietvaros, bet šī projekta ietvaros iegādāto TL ir plānots izmantot citā maršrutā. Iznāk, ka tā nav klasificējama kā papildinātība? | MK noteikumu 54. punkts nosaka, ka pasākuma ietvaros netiek sniegts atbalsts darbībām, kas tiek finansētas, izmantojot Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna trešās komponentes "Nevienlīdzības mazināšana" 3.1. reformu un investīciju virziena "Reģionālā politika" **3.1.1.6.i.** investīcijai "Pašvaldību funkciju īstenošanai un pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo bezemisiju transportlīdzekļu iegāde" pieejamo finansējumu.    SAMP 6.1.1.3. “Atbalsts uzņēmējdarbībai nepieciešamās publiskās infrastruktūras attīstībai, veicinot pāreju uz klimatneitrālu ekonomiku industriālajās zonās” paredz galvenokārt atbalstu ceļu satiksmes infrastruktūras attīstīšanai, SAMP 6.1.1.6. “Bezemisiju transportlīdzekļu izmantošanas veicināšana pašvaldībās” attiecināms uz transportlīdzekļu iegādi, līdz ar to abos SAMP nevajadzētu pastāvēt riskam pārklāties plānotajām darbībām un izmaksām, kā arī tās nebūtu jānorāda projekta iesnieguma (PI) 2.5. sadaļā “Projekta saturiskā saistība ar citiem projektiem”.  Vienlaikus, ja Ludzas novada pašvaldības investīciju plānā paredzēts īstenot projektu arī SAMP 6.1.1.3. “Atbalsts uzņēmējdarbībai nepieciešamās publiskās infrastruktūras attīstībai, veicinot pāreju uz klimatneitrālu ekonomiku” ietvaros, tādējādi veicinot, piemēram, izglītības sasniedzamību izglītojamiem, kuru vecāki būtu potenciāli nodarbināti jaunizveidotajās uzņēmējdarbības teritorijās, tad atbilstoši kvalitātes kritērijam Nr.4.5. iespējams iegūt papildu punktus par projekta papildinātību, kas jāapraksta PI vai informācija jāiekļauj PI pievienotajos pielikumos. |
| 2.12. | *(e-pasts) 24.04.2024.*  Plānojam iegādāties 5 gab (M1 kategorijas) busiņus – vai obligāti tiem pilnīgi visiem ir jābūt specializētiem (ratiņkrēslos sēdošu cilvēku pārvadāšanai)? | Ja pašvaldība plāno iegādāties M1 kategorijas bezemisiju transportlīdzekli, tam atbilstoši MK noteikumu 27. punktam ir jābūt specializētam, proti, tādam, kas pielāgots personām, kurām nepieciešams  īpašs pārvadāšanas veids, piemēram, ratiņkrēslos sēdoši cilvēki, cilvēki ar īpašām pārvadāšanas vajadzībām, un šis M1 kategorijas bezemisiju transportlīdzeklis ir aprīkots, piemēram, ar liftu/pacēlāju vai uzbrauktuves sliedēm, speciālām drošības jostām ratiņkrēslu un sēdošu klientu nostiprināšanai, pielāgotiem stiprinājumiem nestuvēm gulošu pacientu transportēšanai, paaugstinātiem krēsliem u.tml.  Ievērojot iepriekš minēto, paredzot M1 kategorijas bezemisiju transportlīdzekļa iegādi, tam jābūt pielāgotam ratiņkrēslos sēdošu cilvēku un cilvēku ar īpašām pārvadāšanas vajadzībām transportēšanai. Vienlaikus noteikumu nosacījumi neizslēdz iespēju šādos transportlīdzekļos pārvadāt arī cilvēkus, kam nav nepieciešams īpašs pārvadāšanas veids. Vēršam uzmanību, ka šādu specializētu M1 kategorijas transportlīdzekli ir iespējams izmantot arī citu noteikumos minēto pašvaldības funkciju un no tām izrietošo pārvaldes uzdevumu izpildei, piemēram, ja projektā paredz, ka M1 kategorijas specializētais bezemisiju transportlīdzeklis  tiks izmantots izglītības un sociālās funkcijas īstenošanai, tad ar šo transportlīdzekli var pārvadāt gan sociālo pakalpojumu klientus, gan izglītojamos, tai skaitā, ja novada pašvaldībā ir  izglītojamie, kuri ir ratiņkrēslos sēdoši un to nogādāšanai uz vispārējās izglītības iestādi nepieciešams īpašs pārvadāšanas veids. Ja transportlīdzeklis tiek izmantots vairāku MK noteikumos minēto pašvaldības funkciju un no tām izrietošu pārvaldes uzdevumu izpildei, jāņem vērā, ka  gadījumos, kad transportlīdzekli izmantos PSD veikšanai, tad PSD uzskaite būs jāveic par katru funkciju atsevišķi, neatkarīgi no tā, ka tā tiks īstenota ar vienu transportlīdzekli. Šajā piemērā minētajā gadījumā būs jāveido divas atskaites – viena par sociālo funkciju, bet otra – par izglītības funkciju.  Saskaņā ar MK noteikumu 24. punktu, iesniedzot projekta iesniegumu, projekta iesniedzējs papildus pievieno informāciju par  kārtību, kādā pašvaldība organizē transporta pakalpojumus, lai atbilstoši projektā paredzētā bezemisiju transportlīdzekļa plānotajai izmantošanai nodrošinātu, t.sk. sociālo pakalpojumu, sociālās palīdzības vai sociālās aprūpes klientu vai darbinieku nogādāšanu pakalpojuma sniegšanas vai saņemšanas vietā.    Jūsu ievērībai, MK noteikumu 21. punktā ir noteikts viena projekta maksimālais TPF finansējums, kas ir  3 milj. euro, vienlaikus jāņem vērā MK noteikumu 30. un 31. punktā noteiktais TPF finansējuma ierobežojums par vienu bezemisiju transportlīdzekļa vienību – attiecīgi M1 (specializētajam) kategorijas bezemisiju transportlīdzeklim TPF finansējums nepārsniedz 300 000 euro.  Vēršam uzmanību, ka MK noteikumu 16.1. apakšpunktā ir noteikts pirmās atlases kārtas pieejamais finansējums, tai skaitā TPF finansējuma apjoms katram statistiskajam reģionam. |
| 2.13. | *(e-pasts)27.05.2024.*  Vai KASKO pēc projekta beigām pašvaldībai būs obligāti jānodrošina? | Nodrošināt KASKO pēc projekta īstenošanas vismaz 10 gadus (projekta dzīves cikls) ir obligāta prasība atbilstoši MK noteikumu 62.2.apakšpunktam Jums jānodrošina sasniegto rezultātu ilgtspēju un uzturēšanu, tai skaitā mērķa uzturēšanai nepieciešamos līdzekļus, visā projekta dzīves ciklā pēc noslēguma maksājuma veikšanas, **nodrošinot** transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu (OCTA), **brīvprātīgo sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanu** (KASKO) un monitoringa sistēmu (tai skaitā bezemisiju transportlīdzekļa uzlādes punkta vadības un monitoringa sistēmas) vai globālās pozicionēšanas sistēmas darbību. |
| Vērtēšana un lēmumu pieņemšana | | |
| 3.1. | *(e-pasts) 11.04.2024.*  Ja pašvaldība plāno norakstīt 2 ar fosilās izcelsmes degvielu darbināmus TL, bet projekta ietvaros iegādāties 1 jaunu bezemisiju TL – sanāk, ka pie izvērtēšanas varam pretendēt uz 1 vai 2 punktiem? | Kritērija vērtēšanai izmanto projekta iesniegumā norādīto informāciju par projekta ietvaros plānoto aizstājamo pašvaldības transportlīdzekļu skaitu un to vecumu atbilstoši projekta iesniegumā pievienotās transportlīdzekļa tehniskās pases datiem.  Ja projekta īstenošanas ietvaros plānots pārtraukt vismaz viena ar fosilās izcelsmes degvielu darbināma transportlīdzekļa ekspluatāciju, paredzot to aizstāt ar bezemisiju transportlīdzekli, izvēlas apakškritēriju Nr. 4.1.1. – 4.1.4., un kritērijā piešķir 1 līdz 4 punktus:  4.1.1. - vismaz divi aizstājamie transportlīdzekļi, kas reģistrēti līdz 2010. gadam (ieskaitot) – 4 punkti;  4.1.2. - vismaz divi aizstājamie transportlīdzekļi, no kuriem viens vai divi transportlīdzekļi reģistrēti no 2011. līdz 2014. gadam (ieskaitot) – 3 punkti;  4.1.3. - vismaz viens aizstājamais transportlīdzeklis, kas reģistrēts līdz 2010. gadam (ieskaitot) – 2 punkti;  4.1.4. - vismaz viens aizstājamais transportlīdzeklis, kas reģistrēts no 2011. gada līdz 2014. gadam (ieskaitot) – 1 punkts.    Attiecīgi, piešķirot punktus šajā kritērijā vērtē ne tikai aizstājamo transportlīdzekļu skaitu, bet arī to vecumu (atbilstoši reģistrācijas gadam) – jo vecāks aizstājamais transportlīdzeklis, jo vairāk punktu iespējams saņemt. Ja projekta īstenošanas ietvaros plānots aizstāt vairāk par vienu transportlīdzekli un to pirmreizējās reģistrācijas gadi ir atšķirīgi, tad piemēro to kritērijā norādīto apakšpunkta vērtību, kur transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas gads ir vecāks. Kritērijā piešķir punktus tikai par vienu aizstājamo transportlīdzekli ar vecāku pirmreizējās reģistrācijas gadu.  Piemēram, ja projekta īstenošanas ietvaros plānots aizstāt divus ar fosilās izcelsmes degvielu darbināmus transportlīdzekļus un to reģistrācijas gadi ir attiecīgi 2012. gads un 2005. gads, tad kritērijā piešķir 3 punktus. |
| 3.2. | *(e-pasts) 11.04.2024.*  Atbilstoši noteikumiem sapratu, ka PI, aprakstot mērķa grupu, ir jāapraksta arī tās lielums – ir jāapskata demogrāfiskās tendences. Mūsu pašvaldības gadījumā demogrāfiskās tendences nav ar plus zīmi, dzimstība, līdz ar to arī skolēnu skaits, samazinās. Vai tas, ka šīs tendences nav pozitīvas, var ietekmēt projekta vērtēšanu? | PI 1.5. sadaļā - mērķa grupas apraksts, apraksta projekta mērķa grupu, uz kuru attieksies projekta darbības un kuru tieši ietekmēs projekta rezultāti, tai skaitā norāda informāciju par mērķa grupas lielumu (apskatot demogrāfiskās tendences pēdējo ne mazāk kā 3 gadu laikā un prognozes ne mazāk kā tuvāko 5 gadu laikā). Taču PI 3.sadaļā - Projekta rezultātu uzturēšana un ilgtspējas nodrošināšana, norāda, kā tiks nodrošināta projekta īstenošanas rezultātā radīto vērtību (projekta darbību rezultātu, kas norādītas sadaļā “Darbības”) uzturēšana visā dzīves cikla laikā, saskaņā ar MK noteikumu 62.1. apakšpunktam. PI 2.4. sadaļā projekta iesniedzējs:   * identificē un analizē projekta īstenošanas riskus vismaz šādā griezumā: finanšu, īstenošanas, rezultātu un uzraudzības rādītāju sasniegšanas, administrēšanas riski. Var norādīt arī citus riskus; * sniedz katra riska aprakstu, t.i., konkretizē riska būtību, kā arī raksturo, kādi apstākļi un informācija pamato tā iestāšanās varbūtību; * norāda katra riska ietekmes līmeni (augsts, vidējs, zems) uz projekta ieviešanu un mērķa sasniegšanu. Novērtējot riska ietekmes līmeni, ņem vērā tā ietekmi uz projektu kopumā – projekta finanšu resursiem, projektam atvēlēto laiku, plānotajām darbībām, rezultātiem un citiem projektam raksturīgiem faktoriem. Izmanto šādu risku ietekmes novērtēšanas skalu: * analizē katra riska iestāšanās varbūtību un biežumu projekta īstenošanas laikā vai noteiktā laika periodā, piemēram, attiecīgās darbības īstenošanas laikā, ja risks attiecināms tikai uz konkrētu darbību.   Līdz ar to vērtējumu, tas neietekmē, bet jāizvērtē vai nav ļoti būtiska ietekme un ir būtiski apdraudēta projekta ieviešana, mērķu un rādītāju sasniegšana, būtiski jāpalielina finansējums vai rodas apjomīgi zaudējumi. |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Attiecināmās izmaksas | | |
| 4.1. | *(e-pasts)*  Ministru kabineta noteikumos par attiecīgā SAM realizāciju ir minēts punkts, ka tiek attiecinātas izmaksas par pasažieru uzskaites sistēmas iegādi: 36.2.4. automātiskās pasažieru uzskaites sistēmas iegādes un uzstādīšanas izmaksas;  Vai šāda sistēma ir obligāta un ja jā, tad kur iespējams uzzināt informāciju par to, kur tāda Latvijā ir pieejama, jo šobrīd aprunājoties ar dažādiem transportlīdzekļu piegādātājiem, viņiem nav skaidrības, kas tā īsti par sistēmu? | 6.1.1.6. pasākumam noteikts sasniedzamais rezultāta rādītājs – ar projektā iegādāto bezemisiju transportlīdzekli pārvadāto pasažieru skaits gadā. Saskaņā ar MK noteikumu 43.1.apakšpunktu finansējuma saņēmējs uzkrāj datus par projektā plānotajiem un sasniegtajiem šo noteikumu 11. punktā minētajiem rādītājiem – tai skaitā veic pārvadāto pasažieru uzskaiti, lai nodrošinātu datu uzkrāšanu par jaunā vai modernizētā publiskā transporta lietotāju skaitu gadā. Ievērojot minēto, projektā ir attiecināmas MK noteikumu 36.2.4.apakšpunktā minētās automātiskās pasažieru uzskaites sistēmas iegādes, piegādes un uzstādīšanas izmaksas. Vienlaikus automātiskās uzskaites sistēmas uzstādīšana bezemisiju transportlīdzeklī **nav obligāta**, ja tiek nodrošināta alternatīva pasažieru uzskaite.  Skaidrojam, ka pasažieru plūsmas uzskaite var tikt nodrošināta, izmantojot pašas pašvaldības izvēlētu ticamu un pierādāmu metodi projektā plānotā rādītāja sasniegšanai, piemēram, pašvaldības pasažieru maršrutu lapu izmantošana, šoferim manuāli piefiksējot pasažieru skaitu konkrētā veidlapā vai citā dokumentā, vai citu līdz šim izmantoto pasažieru plūsmas uzskaiti. Tāpat var tikt ierīkotas elektroniskas ierīces automātiskai pasažieru plūsmas uzskatei. Tīmeklī pieejamā informācija liecina, ka šādas ierīces iespējams iegādāties par salīdzinoši zemām summām, sākot no ~200 *euro*. |
| 4.2. | *(e-pasts) 22.04.2024.*  Vai 36.4.punktā minētās apdrošināšanas izmaksas varam attiecināt līdz 2029.gada 31.decembrim? Respektīvi, iepirkumā jau paredzam šādas pozīcijas, lai pretendents iesniedz piedāvājumu uz visu periodu- 2029.gada 31.decembrim? | Atbilstoši MK noteikumu Nr.65 42.1.apakšpunktam 1.atlases kārtas ietvaros projektus īsteno līdz 2026.gada 31.decembrim, tādējādi 31.12.2026. ir pēdējais datums, kad projekta ietvaros var veikt maksājumus.  OCTA un KASKO standarta gadījumos var iegādāties maksimums 12 mēnešu periodam uz priekšu, līdz ar to izmaksas par OCTU un KASKO projekta ietvaros var attiecināt maksimums tikai par 2027.gadu, pieņemot, ka polises tiek iegādātas 31.12.2026. Vienlaikus aicinām ņemt vērā maksimālo Taisnīgas pārkārtošanās fonda finansējuma apmēru par vienu transportlīdzekļa vienību, kas tai skaitā ietver arī transportlīdzekļa apdrošināšanas izmaksas. |
| 4.3. | *(e-pasts) 20.05.2024.*  Pašvaldība plāno iegādāt līdz 3 elektroautobusiem, kurus paredzēts iegādāt kopā ar pārvietojamām elektrouzlādes stacijām.  **Jautājums** – vai divu elektroautobusu vajadzībām projektā drīkst attiecināt izmaksas elektrības pievada izbūvei līdz rozetei, lai elektroautobusu uzlāde “bāzes” vietā būtu iespējams veikt uzlādi ar atbilstošām elektrības jaudām? Pārvietojamā elektrouzlādes stacija ir nepieciešama specifiskos gadījumos, piemēram, ja ieplānots garāks maršruts novada teritorijā, kur iespējams arī uzlādēt pie jebkuras pašvaldības iestādes (lai nodrošinātos pret risku palikt pusceļā). Plānotie elektroautobusi ir līdz 19-vietām un šo autobusu uzlādi drīkst veikt tādās pašās vietās, kur drīkst veikt vieglo elektroauto uzlādi. | Atbilstoši [MK noteikumu Nr. 65](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flikumi.lv%2Fta%2Fid%2F349316-eiropas-savienibas-kohezijas-politikas-programmas-2021-2027-gadam-6-1-1-specifiska-atbalsta-merka-parejas-uz-klimatneitralitati&data=05%7C02%7Csandra.zarina%40cfla.gov.lv%7C6d9cf974d82445e27e5408dc789ef7d7%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638517871381616896%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=MV%2BnVEHcmltRd2yoEV%2BJdox55QptRw1a5dQ%2FX%2Fvfn2M%3D&reserved=0) 36.3. apakšpunktā noteiktajam,  projektā ir attiecināmas jaunas uzlādes infrastruktūras izveides izmaksas, nepārsniedzot 30 procentus no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām, tai skaitā:   1. stacionārā vai mobilā (pārvietojamā) uzlādes punkta (tai skaitā uzlādes punkta vadības un monitoringa sistēmas) iegādes, piegādes, montāžas un būvdarbu izmaksas; 2. stacionāram uzlādes punktam nepieciešamo stāvvietu un piebrauktuvju izbūves izmaksas; 3. uzlādes infrastruktūras drošības sistēmu iegādes izmaksas 4. un izmaksas, kas saistītas ar būvobjekta (stacionārā uzlādes punkta un ar to saistītās infrastruktūras) nodošanu ekspluatācijā.   Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 65 [anotācijā](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Ftapportals.mk.gov.lv%2Fannotation%2F115d3da3-fd8b-4317-8066-e17dbdf407d8&data=05%7C02%7Csandra.zarina%40cfla.gov.lv%7C6d9cf974d82445e27e5408dc789ef7d7%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638517871381627250%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=o8sdFIMAR5j85H3%2FKDE1Whc3wZpmsn54sT3El3M1aVQ%3D&reserved=0) sniegto skaidrojumu “**uzlādes infrastruktūra**” ir bezemisiju transportlīdzekļa darbības nodrošināšanai nepieciešamā  uzlādes infrastruktūra, kas ietver tai skaitā, uzlādes punktu (mobils vai stacionārs), stacionāra uzlādes punkta iegādes un uzstādīšanas gadījumā tam nepieciešamās stāvvietas un piebrauktuves, u.c. nepieciešamās un ar uzlādes punkta darbības nodrošināšanu saistītās pozīcijas.  Ievērojot iepriekš minēto, projekta ievaros ir atbalstāma elektrības pievada izbūve līdz vietai, kur tiks pieslēgts mobilais uzlādes punkts, ņemot vērā, ka elektrības pievads ir nepieciešams uzlādes punkta darbības nodrošināšanai, vienlaikus ievērojot nosacījumu, ka kopējās uzlādes infrastruktūras izveides izmaksas nedrīkst pārsniegt 30 procentus no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām.  Papildus vēršam uzmanību, ka veicot ieguldījumus uzlādes infrastruktūras izveidei, jāņem vērā MK noteikumu Nr. 65  49.punktā minētie nosacījumi par infrastruktūras īpašumtiesībām. |
| 4.4. | *(e-pasts) 16.05.2024.*  Līdz kuram periodam drīkst plānot KASKO un OCTA izmaksas, ja projekts tiek iesniegts SAM 6116, 1.kārtā? Vai ir pieļaujams projektā paredzēt līdz 2026.gada 31.decembrim iegādāt KASKO un OCTA polisi, kas darbojas līdz 2029.gada decembrim? | Atbilstoši [MK noteikumu Nr.65](https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Flikumi.lv%2Fta%2Fid%2F349316-eiropas-savienibas-kohezijas-politikas-programmas-2021-2027-gadam-6-1-1-specifiska-atbalsta-merka-parejas-uz-klimatneitralitati&data=05%7C02%7Csandra.zarina%40cfla.gov.lv%7C8ee9846050434614854508dc758712de%7Cc2d02fb61e644741866ff8f5689ca39a%7C0%7C0%7C638514470288060231%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=NcY3wQ8sz3nm0%2BvdBr6iKZcYsFCMYvFbZW4cK06vg4c%3D&reserved=0) 42.1.apakšpunktam 1.atlases kārtas ietvaros projektus īsteno līdz 2026.gada 31.decembrim, tādējādi 31.12.2026. ir pēdējais datums, kad projekta ietvaros var veikt maksājumus.  OCTA un KASKO standarta gadījumos var iegādāties maksimums 12 mēnešu periodam uz priekšu, līdz ar to izmaksas par OCTA un KASKO projekta ietvaros var attiecināt maksimums tikai par 2027.gadu, pieņemot, ka polises tiek iegādātas (veikts maksājums) 31.12.2026.  Vienlaikus aicinām ņemt vērā maksimālo Taisnīgas pārkārtošanās fonda finansējuma apmēru par vienu transportlīdzekļa vienību, kas tai skaitā ietver arī transportlīdzekļa apdrošināšanas izmaksas. |
| Projekta iesnieguma aizpildīšana un pielikumi | | |
| 5.1. | *(vebinārs)*  Vai projekta iesniegumā būs pietiekami, ja aprakstā iekļausim plānoto mehānismu, kādā tiks uzlādēts projekta ietvaros iegādātais elektroautobuss? | Iesniedzot projektu, tiek parakstīts apliecinājums par papildinošo saimniecisko darbību. Ar tā saturu, var iepazīties [Veidlapas aizpildīšanas metodikā (Atlases nolikuma pielikums)](https://www.cfla.gov.lv/lv/6-1-1-6-k-1). Papildus informācija projekta iesniegumā nav jāsniedz. |
| 5.2. | *(e-pasts) 11.04.2024.*  Ja projektā ir paredzēta mobilās uzlādes iekārtas iegāde, kas nav saistīta ar būvniecību, vai mums ir jāapraksta horizontālais princips “Klimatnodrošināšana” un principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” ievērošana? Kā arī, ja šī iekārta ir paredzēta kā pārvietojama, vai ir nepieciešams aerofoto no teritorijas, kur plānots šo iekārtu novietot? | Ja projektā ir paredzēta mobilās (pārvietojamās) uzlādes iekārtas iegāde, kas nav saistīta ar būvniecību, aerofoto no teritorijas, kur plānots šo iekārtu novietot, nav obligāts. Attiecīgi mobilās uzlādes iekārtas iegādes gadījumā (ņemot vērā, ka uzlādes infrastruktūras izveidei nav nepieciešams veikt būvdarbus) specifisko atbilstības kritēriju Nr. 3.7. par horizontālā principa “Klimatdrošināšana” un principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” prasību ievērošanu attiecībā uz klimata pārmaiņu mazināšanu un pielāgošanos klimata pārmaiņām, nevērtē (kritērija ietekme uz lēmuma pieņemšanu – N/A, ja projektā nav plānotas būvniecības darbības uzlādes infrastruktūras izveidei).  Uzlādes infrastruktūras izveide nav obligāta. MK noteikumu 28. punkts nosaka, ka projektā iekļauj šādas atbalstāmās darbības, kas ietver investīcijas bezemisiju transportlīdzekļu iegādei un uzlādes  infrastruktūras izveidei (ja attiecināms). |
| 5.3. | *(e-pasts) 11.04.2024.*  Par projekta efektivitātes aprēķinu. Mēs plānojam iegādāto bezemisiju TL izmantot skolēnu pārvadāšanai. Vai aprēķinot efektivitāti, man ir jāņem vērā darba dienu skaits gadā vai arī mācību skaits gadā? | PSD nevar pārsniegt 20% no projekta ietvaros iegādātā bezemisiju transportlīdzekļa un tā darbības nodrošināšanai paredzētās uzlādes infrastruktūras kopējās gada jaudas laika izteiksmē (PSD var uzskaitīt stundās vai dienās).    PSD uzskaite stundās tiek veikta, uzskaitot, cik stundas kalendāra gada laikā projekta ietvaros iegādātais bezemisiju transportlīdzeklis tiek lietots pašvaldības funkcijas nodrošināt iedzīvotāju izglītību un no šīs funkcijas izrietošo pārvaldes uzdevumu veikšanai (pamatdarbībai), un cik stundas kalendāra gada laikā bezemisiju transportlīdzeklis tiek lietots PSD veikšanai. PSD procentuālo apjomu kalendāra gadā laika jaudas izteiksmē aprēķina, dalot stundu skaitu gadā, kurās veikts PSD, ar kopējo pamatdarbības un PSD veikšanas stundu skaitu. Pieņemot, ka ar bezemisiju transportlīdzekli pamatdarbība tiek veikta 1722 stundas kalendāra gada laikā, bet PSD 284 stundas kalendāra gada laikā, secināms, ka kalendāra gadā kopējais faktiskais bezemisiju transportlīdzekļa ekspluatēšanas laiks ir 2006 stundas.    Savukārt, ja PSD uzskaitei laika izteiksmē tiek izvēlētas dienas, tad uzskaiti veic tikai par PSD. Ja vienā kalendāra gada dienā tiek veikta gan pamatdarbība, gan PSD, tad, veicot uzskaiti par konkrēto dienu, norāda, ka šajā dienā ir veikta PSD, pamatdarbība šādā dienā netiek norādīta. PSD procentuālo apjomu kalendāra gadā laika izteiksmē aprēķina, dalot dienu skaitu kalendāra gadā, kurās veikts PSD, ar kopējo kalendāra gada dienu skaitu – 365 dienas. Piemēram, ja PSD veikta 36 dienas kalendāra gada laikā, tad PSD procentuālo apjomu laika izteiksmē aprēķina pēc formulas 36/365 x 100 = 9,86% (PSD)  Jūsu uzdotajā jautājumā aprēķinā jāņem vērā kalendāra dienu skaits, ņemot vērā, ka bezemisiju transportlīdzekli var izmantot ne tikai darba dienās mācību gada ietvaros, bet pieļaujams, ka to izmanto arī brīvdienās, t.sk. vasaras periodā, piemēram, vedot izglītojamos ekskursijās, uz sacensībām, kādiem koncertu mēģinājumiem, u.tml. |
| 5.4. | *(e-pasts) 23.04.2024.*  Plānotais pārvadāto pasažieru skaits gadā un iesniegti to pamatojošie dokumenti, piemēram, sociālās aprūpes klientu skaits, kuriem nepieciešama sociālā palīdzība vai sociālā aprūpe, vai izglītojamo skaits pašvaldībā, vai kultūras darbinieku un amatiermākslas kolektīvu dalībnieku skaits pašvaldībā.  Kas ir domātie – pamatojošie dokumenti? Piemēram?  Apkopotu informāciju esmu lūgusi vienkārši e-pastā, piemēram, kultūras pārvades vadītājam, sociālo lietu pārvades vadītājai utt. | Jā, apkopota informācija e-pastā, piemēram, no kultūras pārvaldes, sociālo lietu pārvades vadītāja, der. Nepieciešams skaidrojums, aprēķinu pamatojums, kā tik aprēķināti pasažieri.  Galvenais ir saprast, kā veidojas aprēķini, jo iespējams, ne visiem skolēniem, kas reģistrēti pašvaldībā ir nepieciešams braukt ar iegādāto autobusu uz skolu un ne visi pašvaldībā strādājošie darbinieki izmantos autobusu un cik reizes gadā? |
| 5.6. | *(e-pasts)27.05.2024.*  Kurā vietā projekta pieteikumā ir jānorāda, kādu PSD uzskaites metodi esam izvēlējušies? | Saskaņā ar PSD metodikā norādīto, pie projekta iesnieguma iesniegšanas projekta iesniedzējs izvēlas vienu no infrastruktūras jaudas laika izteiksmes aprēķina metodēm (stundās vai dienās), kuru nepieciešamības gadījumā drīkst mainīt vienu reizi līdz projekta noslēguma maksājuma pieprasījuma apstiprināšanai sadarbības iestādē. PSD uzskaite uzlādes infrastruktūrai veicama tikai stundās, savukārt transportlīdzeklim – stundās vai dienās. PSD uzskaites metode “laika” izteiksmē tiek apliecināta pie projekta iesnieguma iesniegšanas (“Apliecinājums par papildinošo saimniecisko darbību”). Vienīgais vēršu Jūsu uzmanību, ka papildus pie projekta ir jāpievieno informāciju par kārtību, kādā plānots uzraudzīt iegādāto pamatlīdzekļu izmantošanu projekta dzīves cikla laikā (bezemisiju transportlīdzekļa un tā darbības nodrošināšanai izveidotās uzlādes punkta infrastruktūras amortizācijas periodā) – atbilstoši MK noteikumu 24.4.apakšpunktam. Informāciju/aprakstu var sniegt brīvā formā, aprakstot kā tiks sekots līdzi kādām funkcijām transportlīdzekli izmanto, kādā veidā tiks uzskaitīti pasažieri un kā tiks nodrošināts, ka vismaz 80% tas tiek izmantots pamatfunkcijām un papildinoša saimnieciska darbība nepārsniedz 20% (šeit var norādīt izvēlēto laika izteiksmes aprēķina metodi – stundas vai dienas); |
| Personāls | | |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Projekta rezultātu uzturēšana un ilgtspējas nodrošināšana | | |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |