

---

# PPP objekts ir izbūvēts – kādi ir tālākie publiskā partnera izaicinājumi

**Kristīne Apsalone**  
**Attīstības instrumentu daļas juriste**

*VSIA Latvijas Valsts ceļi*

Rīga, 13.12.2023.

# Pirmais PPP projekts Latvijas autoceļu nozarē, kas īstenots pēc DBFM modeļa - Ķekavas apvedceļš, ir atklāts

Plānots atklāt:  
2023. gada 14. oktobrī



Atklāts:  
2023. gada 13. oktobrī



---

# Kāpēc vēl Ķekavas apvedceļa PPP projekts ir PIRMAIS?

# Pirmais 1/2

---

**PIRMAIS** šāda mēroga ceļu būvniecības projekts Latvijā, kur **būvprojekts tika izstrādāts un apstiprināts 4,5 mēnešu laikā**, skaitot no PPP līguma noslēgšanas dienas. PPP līgums tika noslēgts 16.07.2023. un būvprojekts apstiprināts 28.11.2023. Iepirkuma laikā pretendenti izstrādāja darba dokumentāciju kā savus tehniskos piedāvājumus.

**PIRMAIS** šāda mēroga ceļu būvniecības projekts Latvijā, kas tika **uzprojektēts un uzbūvēts rekordīsā laikā – 819 kalendārajās dienās** no PPP līguma noslēgšanas dienas.

# Pirmais 2/2

---

**PIRMAIS** šāda mēroga ceļu būvniecības projekts Latvijā, kas tika **atklāts satiksmei** ne tikai PPP līguma plānotajā laikā, bet pat **1 dienu ātrāk** nekā plānots.

**PIRMAIS** šāda mēroga ceļu būvniecības projekts Latvijā, kas **nodots ekspluatācijā 41 kalendārās dienas** laikā no Ķekavas apvedceļa atklāšanas satiksmei. Nodots ekspluatācijā **2023. gada 23. novembrī**.

**PIRMAIS** šāda mēroga ceļu būvniecības projekts Latvijā, kuru **finansēja Eiropas institucionālās bankas** – Eiropas Investīciju banka un Ziemeļu Investīciju banka.

# Ķekavas apvedceļš skaitļos un faktos

## BŪVNICĪBĀ IZMANTOTS



**179 500 t**  
asfalta



**440 300 t**  
dolomīta un  
granīta šķembas



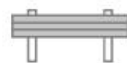
**458 100 m<sup>3</sup>**  
smilts



**1 638 800 m<sup>3</sup>**  
uzbēruma grunts



Kopējais asfalta  
joslu garums  
gandrīz **100 km**



Metāla barjeru  
kopgarums  
**41,51 km**



Betona barjeru  
kopgarums  
**3,88 km**



**942** apgaismes  
ķermeņi

## JAUNS SATIKSMES INFORMĀCIJAS CENTRS



**21** videonovērošanas  
kamera



**2** meteostacijas



**11** smart sensori



## IZBŪVĒTS UN PĀRBŪVĒTS



**14** mākslīgās būves



Lietus ūdens kanali-  
zācijas tīkls **8,6 km**



Ūdensvads **2,56 km**



Gāzes vadi **11** zonās



**3** augstsprieguma  
līniju šķērsojumi



## IESTĀDĪTS

**144** dažādu šķirņu  
priedes un **195** bērzi



**150** pīlādži



**50** liepas



**21** ozols



Vairāk nekā **1000**  
dažādu krūmu



Dzīvnieku žoga  
kopgarums  
**27,34 km**



Skaņu sienu  
kopgarums **6,82 km**



Gājēju un velosipēdistu  
infrastruktūras  
kopgarums **8 km**



Drenāžas tīkla  
garums **11,55 km**

---

# Kādi ir tālākie publiskā partnera izaicinājumi?

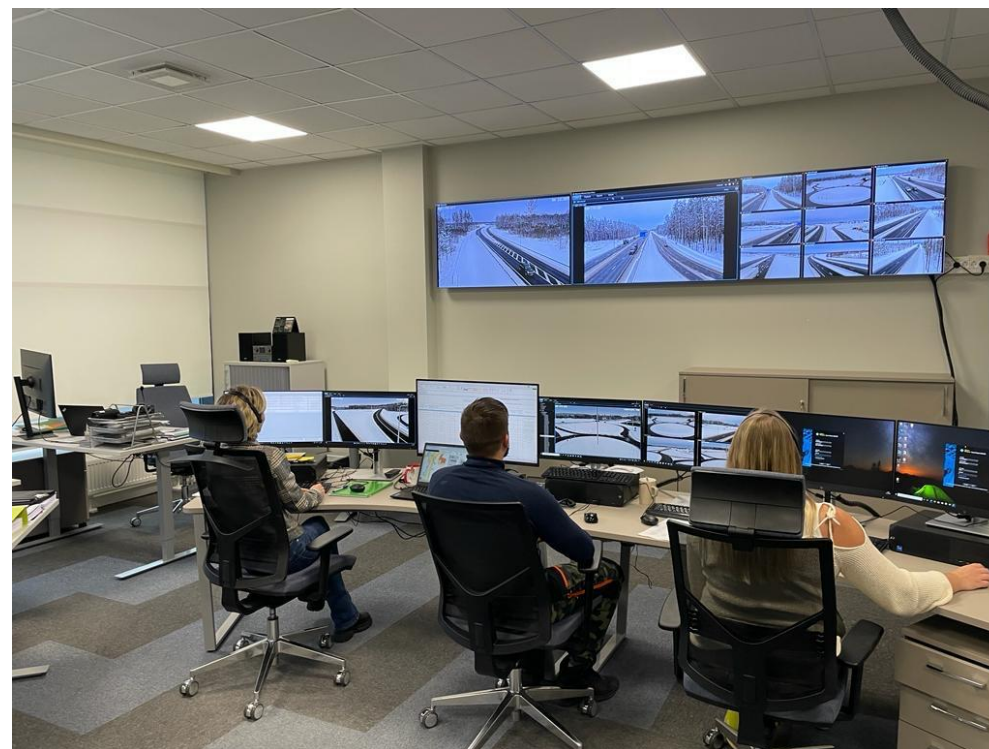


# Process turpinās 1/2

Ir **noslēdzies** viens no Ķekavas apvedceļa PPP projekta īstenošanas posmiem – projektēšana un būvniecība.

Ir **sācies** nākamais posms – ātrgaitas valsts autoceļa uzturēšana (pieejamības periods), kuram ir savi izaicinājumi.

**Ķekavas apvedceļš ir pirmais valsts autoceļu posms, kas tiek uzraudzīts (monitorēts) 24/7.** To veic privātā partnera izveidots TOC jeb *Traffic Organization Center*.





# Process turpinās 2/2

---

- Ķekavas apvedceļa pieejamības periodā privātajam partnerim **maksā pieejamības maksājums**.
- Par apvedceļa nepieejamību satiksmei vai daļēju nepieejamību, ja tas nav atbilstoši PPP līgumam attaisnotas nepieejamības gadījums, piemēram, ceļu satiksmes negadījums, privātajam partnerim **piemēro atskaitījumus** no bruto pieejamības maksājuma summas par nepieejamību.
- Ja ikdienas uzturēšanas darbi nav veikti atbilstoši PPP līguma noteikumiem, bruto pieejamības maksājumu summai **piemēro arī atskaitījumus par neizpildes gadījumiem**.
- Papildus tiek aprēķināta indeksācija ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas darbiem.
- Nepieejamības gadījumu analizēšanai, nepieejamības un neizpildes atskaitījumu aprēķinam un indeksācijai publiskais partneris sadarbībā ar konsultantiem ir izstrādājis **speciālus aprēķinu rīkus**.
- Šis ir pilotprojekts un jauna pieredze un pieeja gan publiskajam, gan privātajam partnerim. **Pieejamības perioda sākums ir izaicinājums abām pusēm un prasa pastāvīgu sadarbību starp publisko un privāto partneri.**

---

# Kādi vēl jauni PPP izaicinājumi ir *Latvijas Valsts ceļiem*?

# Citi perspektīvie PPP projekti

---

Ir izstrādāti finanšu un ekonomiskie aprēķini, kuros secināts, ka publiskās un privātās partnerības modeļa izmantošana Bauskas apvedceļa un lecavas apvedceļa īstenošanai ir pamatota.

- **Bauskas apvedceļš**\* plānotie būvdarbi ~ 2027. gads
- **lecavas apvedceļš**\* plānotie būvdarbi ~ 2029. gads

\*ja Ministru kabinets pieņem attiecīgos lēmumus 2023. gada decembrī vai 2024. gada sākumā

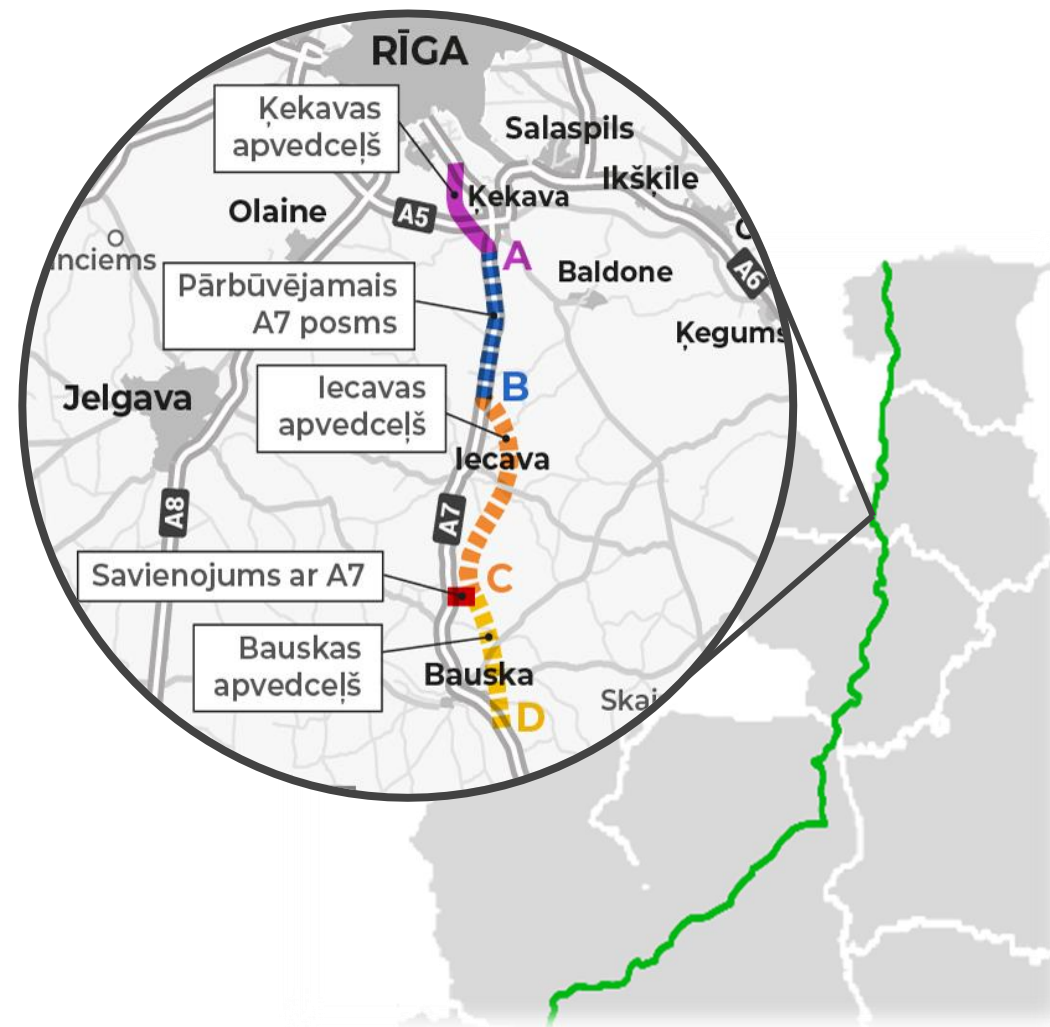
# Tehniskie dati

## IECAVAS APVEDCEĻŠ (POSMS A-B-C)

<b>Posms A – B:</b> esošā valsts autoceļa A7 posma 23,45.–38,0. km pārbūve par 4 joslu valsts autoceļu, plānotais NP 29.5	posma garums: <b>14,55 km</b>
<b>Posms B – C:</b> jauna valsts autoceļa posmā 38,0.–56,3. km izbūve, plānotais NP 29.5	posma garums: <b>19,70 km</b>
<b>Atsaites izbūve</b> starp jaunizbūvējamo valsts autoceļu un esošo valsts autoceļu A7, plānotais NP 14	posma garums: <b>1,90 km</b>
<b>Posms A – B – C</b> (Iecavas apvedceļš) kopējais garums:	<b>36,15 km</b>

## BAUSKAS APVEDCEĻŠ (POSMS C-D)

**Posms C-D:** jauna valsts autoceļa izbūve posmā 56,3.–72,4. km, kopējais garums: **14,2 km**



# Plānotie kapitālieguldījumi

---

- Plānotie kapitālieguldījumi Iecavas apvedceļam: ~ 233 milj.eiro\*  
(bez PVN)
- Plānotie kapitālieguldījumi Bauskas apvedceļam: ~ 92 milj. eiro\*  
(bez PVN)
- Citas izmaksas (zemes iegāde un siastītās izmaksas) ~ 27 milj. eiro\*

**KOPĀ ~ 352 milj. eiro\* (bez PVN)**

# Iecavas apvedceļa alternatīvie finansēšanas avoti

- Kā viens no potenciālajiem alternatīvajiem papildu finansējuma avotiem Iecavas apvedceļa posmam A–B (A7 esošā ceļa posma pārbūve) ir līdzfinansējums no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta **CEF 2 Transports – TEN-T pielāgošana civilās un aizsardzības divējāda lietojuma vajadzībām – Militārās mobilitātes finansējums** (angl. *CEF 2 Transport – Adaptation of the TEN-T to civilian-defence dual use – Military mobility envelope*) (CEF).
- Šī gada septembrī VSIA *Latvijas Valsts ceļi* iesniedza pieteikumu CEF atklātam projektu konkursam.
- Konkursa rezultāti provizoriski būs zināmi 2024. gada sākumā.
- **CEF līdzfinansējums ļautu samazināt posma A–B izmaksas līdz 50%.**

\* 2022. gada cenās



---

**Kāda ir veiksmes atslēga, bez  
kuras nekas nesanāks?**

# Profesionāla un ar degsmi strādājoša komanda



---

# Paldies par uzmanību!

*VSIA Latvijas Valsts ceļi*

[www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv)

[KekavaBypass@lvceli.lv](mailto:KekavaBypass@lvceli.lv)